வகையிலே இந்த இருக்கைக்கு மரியாதை கொடுக்க வேண்டும் என்பதைத் தெரிந்துகொண்டோமானால் அவையின் மரியாதை காப்பாற்றப்படும். ஆகவே அவையின் கண்ணியத்தைக் காப்பாற்றுகின்ற வகையில் யார் உட்கார்ந்திருக்கிறார்கள் என்று பார்க்கக்கூடாது. இன்றைக்கு அமைச்சரவையைப் பொறுத்த வரையில் 18 பேர்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் அத்தனை பேரும் அமைச்சரவையின் கூட்டுப் பொறுப்போடு பதில் சொல்வதற்கும், அவையின் கவுரவத்தைக் காப்பாற்றுவதற்கும் தான் இருக்கிறார்கள்.

6. அறிக்கை அளித்தல்

(அ) மண்ணெண்ணெய் தட்டுப்பாடும், விநியோகமும் குறித்து:

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இப்போது 82-வது விதியின் கீழ் மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், பேரவைக்கு ஒரு அறிக்கை அளிப்பார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மெண்ட்: சென்ற இரண்டு வாரங்களாக தமிழ்நாட்டில் ஏற்பட்டிருந்த கெரசின் தட்டுப்பாட்டிற்கு அவசரமாகத் தீர்வு காணும் வகையில் சென்ற வாரம் வெள்ளிக்கிழமை அன்று நானும் உணவுத் துறைச் செயலரும் மத்திய அரசின் பெட்ரோலியம் அமைச்சர் மாண்புமிகு திரு. பகுகுணா அவர்களைச் சந்தித்து நிலைமையை விளக்கினோம்.

ஒவ்வொரு மாதமும் கெரசினை மத்திய அரசு மாநிலங்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்து வருகிறது. 1979 ஆம் ஆண்டைப் பொறுத்த வரையில் ஜனவரி மாதத்தில் நமக்கு செய்யப்பட்ட ஒதுக்கீட்டை விட, பிப்ரவரி, மார்ச்சு மாதங்களில் ஒதுக்கீடு குறைவாகவும், ஏப்ரல் மாத ஒதுக்கீடு மார்ச்சு மாத ஒதுக்கீட்டை விட மேலும் குறைவாகவும் இருந்துள்ளது. இதை மத்திய அரசுக்கு நாங்கள் எடுத்துக் காட்டினோம். சென்ற ஆண்டு அதே மாதத்திய ஒதுக்கீட்டின் அடிப்படையில் இந்த ஆண்டு அந்த மாதத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகின்றது என்ற நிலைமை விளக்கப்பட்டது, அந்த அடிப்படை பொருத்தமானது என்ற வாதத்திற்கு ஏற்றுக் கொண்டால் கூட, அந்த அடிப்படையின் கீழும் இந்த ஆண்டு மார்ச்சு, ஏப்ரல் மாதங்களில் நமக்குக் கிடைத்த ஒதுக்கீடுகள் குறைவாகவே இருந்தன என்பதை எடுத்துக் காட்டினோம். 1979-ம் ஆண்டு ஜனவரி மாதத்தில் தமிழகத்திற்குக் கெரசின் ஒதுக்கீடு 28,806 மெட்ரிக் டன்கள் ஆகும், பிப்ரவரி மாதத்தில் 26,466 மெட்ரிக் டன்கள்; மார்ச்சு மாதத்தில் 26,838 மெட்ரிக் டன்கள்; ஏப்ரலில் 24,733 மெட்ரிக் டன்கள். ஆக சென்ற நான்கு மாதங்களில், கெரசின் ஒதுக்கீடு

1979 ஏப்ரல் 9] [திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்]

படிப்படியாகக் குறைந்துள்ளது, ஆகவே, இந்த அடிப்படை யிலும், நம் மாநிலத்திற்குக் கிடைக்க வேண்டிய ஒதுக்கீடு கிடைக்கவில்லை என்று எடுத்துக்காட்டப்பட்டது.

1978-ம் ஆண்டு ஒதுக்கீடுகளுடன் ஒப்பிட்டால் கூட 78, மார்ச்சில் ஒதுக்கீடு, 27,754 மெட்ரிக் டன்கள். 1979 மார்ச்சில் 26,838 மெட்ரிக் டன்கள். அதுபோலவே, 1978 ஏப்ரலில் ஒதுக்கீடு 25,339 மெட்ரிக் டன்கள். 1979 ஏப்ரலில் 24,733 மெட்ரிக் டன்கள்.

மாத ஒதுக்கீடு என்பது முக்கியம் அல்ல என்றும், சென்ற ஆண்டு அதே மாதத்தில், எவ்வளவு தமிழகத்தில் செல வாயிற்றோ, அதற்குக் குறையாமல் இந்த ஆண்டு அதே மாதத்தில் ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகின்றது என்ற விவாதித்தின் போது விளக்கப்பட்டது. இந்த அடிப்படையில் பார்த்தாலும், 1979 ஆம் ஆண்டு மார்ச்சு, ஏப்ரல் மாத ஒதுக்கீடுகள், 1978 ஆம் ஆண்டு அதே மாதங்களில் செலவான எண்ணெய்யைவிட குறைவாகவே இருந்துள்ளன. 1978 மார்ச்சில் செலவானது 26,769 மெட்ரிக் டன்கள். 79 மார்ச்சு ஒதுக்கீடு 26,838 மெட்ரிக் டன்கள். 1978 ஏப்ரலில் செலவானது 26,085 மெட்ரிக் டன்கள். 1979 ஏப்ரலின் ஒதுக்கீடு 24,735 மெட்ரிக் டன்கள்.

ஆகவே, எந்த அடிப்படையைக் கொண்டு பார்த்தாலும், தமிழகத்திற்கு 1979 ஆம் ஆண்டில் மார்ச்சு, ஏப்ரல் மாதங்களில் கெரசின் ஒதுக்கீடுகள் குறைவாகவே உள்ளன என்பதை ஆதார பூர்வமாக எடுத்துக்காட்டி, இந்த ஒதுக்கீட்டை உடனடியாக உயர்த்த வேண்டும் என்று மத்திய அமைச்சரிடம் வலியுறுத்தி னோம். சர்வதேச நிலைமைகளையொட்டி, நம் நாட்டிற்கு மொத்தமாகக் கிடைத்து வரும் கெரசின் அளவு பாதிக்கப் பட்டுள்ள சூழ்நிலையில், நம் கோரிக்கையைக் கருத்தில் கொள்வதாக மத்திய அமைச்சர் தெளிவுபடுத்தினார்.

ஆகவே, இப்போதைய ஒதுக்கீடு, நம் தேவைக்குப் பெரிதும் குறைவாக உள்ளது என்பதை நாம் உணர்ந்து, கிடைக்கும் கெரசினைச் சீராக விநியோகிக்கத் திட்டம் வகுப்பது அவசியமா கிறது. முன்பும், அவ்வப்போது, கெரசின் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்ட துண்டு. போக்குவரத்திலோ, விநியோகத்திலோ தற்காலிகமாக ஏற்பட்ட சில இடர்ப்பாடுகள் காரணமாக, எழுந்தது. அந்தத் தட்டுப்பாடு. ஆனால், இப்பொழுதோ நம் நாட்டிற்கு மொத்த மாகக் கிடைக்கும் கெரசின் அளவு உயர்ந்தாலொழிய இப் பிரச்னைக்குத் தீர்வு நிரந்தரமாக காண இயலாது என்ற சூழ் நிலை உருவாகியுள்ளது. மேலும், சமையல் வாயு வழங்குவதிலும் சிக்கல்கள் ஏற்பட்டுள்ளதால், சென்னை நகரத்தில் அதையே நம்பியிருந்த ஏறக்குறைய 1.25 இலட்சம் குடும்பங்கள் சமையல் வாயு கிடைக்காத காரணத்தினால் கெரசினை வாங்க முற் பட்டுள்ளனர்.

[திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்] [1979 ஏப்ரல் 9

(முற்பகல் 11.20)

அண்மையில் மத்திய அரசு கெரசின் மீது கலால் வரியை உயர்த்தியதைத் தொடர்ந்து விற்பனையில் ஏற்பட்ட விளைவுகளும் இந்த நெருக்கடி வலுப்பதற்கு ஏதுவாக இருந்தன. ஒரு புறம் ஹை ஸ்பீட் டீசல் எண்ணெயின் விலைக்கும் பெட்ரோல் விலைக்கும், மறுபுறம் கெரசின் விலைக்கும் இடையே கணிசமான வேறுபாடு இருக்கும் காரணத்தால், கெரசினை வாகனங்கள் ஓட்டுவதற்காகப் பயன்படுத்தும் போக்கும் வளர்ந்தது. இப் பல்வேறு காரணங்களினால் இப்பொழுது தமிழகத்தில் ஏற்பட்ட கெரசின் தட்டுப்பாட்டைத் தீர்ப்பதற்கு நீண்டகால நோக்குடன் நிரந்தரமான தீர்வுகள் காண்பது அவசியமாகிறது. ஆகவே குடும்பக் கார்டின் அடிப்படையில் கெரசினை வழங்குவது என்று கொள்கை முடிவு செய்து, முதற்கட்டமாக சென்னை நகரைப் பொறுத்தவரையில் இம்மாதம் முதற்கொண்டு, மாதத்திற்கு இருமுறை 3 லிட்டர், ஆக மொத்தம் மாதத்திற்கு 6 லிட்டர்கள் கெரசின், குடும்ப அட்டைகளின் பேரில் வழங்க திட்டம் வகுக்கப் பட்டுள்ளது.

இதில் முதற்கட்டமாக, சென்னையில் உள்ள நான்கு மண்டலங்களில் ஒன்றான ஜார்ஜ் டவுன் பகுதியில் இம்மாதம் 5-ம் தேதி முதற்கொண்டு தமிழ்நாடு நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகமும் கூட்டுறவுச் சங்கங்களும் நடத்திவருகின்ற ரேஷன் கடைகளில் குடும்ப அட்டைகளின் பேரில் கெரசின் வழங்கும் திட்டம் செயல் படத் தொடங்கிவிட்டது. இத்திட்டத்திற்கு மக்களிடையே பேராதரவும் வரவேற்பும் கிட்டியுள்ளது. நமக்கு மனநிறைவு அளிக்கக்கூடியதாக உள்ளது. இன்னும் இரண்டு வார காலத் திற்குள், இத்திட்டம் சென்னை நகரின் மற்ற பகுதிகளுக்கும் விரிவாக்கப்படும். அதற்கிடையில், சென்னை நகரின் மற்ற பகுதிகளில் தமிழ்நாடு நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகமும், கூட்டுறவுச் சங்கங்களும் நடத்தும் ரேஷன் கடைகளின் கண்காணிப்பில், அக்கடைகளுக்கு முன்பாகவே கைவண்டிக்காரர் கள் மூலமாக குடும்ப அட்டைகளின் அடிப்படையிலேயே கெரசின் விநியோகம், இம்மாதம் 7-ம் தேதி முதற்கொண்டு நடந்து வருகிறது. இவற்றின் காரணமாக, விநியோகத்தில் ஏற் பட்டிருந்த நெருக்கடி கட்டுக்குள் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளது.

குடும்பக் கார்டின் அடிப்படையில் கெரசின் விநியோகத்தைச் சீராக நடத்த வேண்டுமென்றால், கெரசின் விநியோகப் பொறுப்பு முழுமையாக மாநில அரசைச் சார்ந்த நிறுவனங் களிடம் ஒப்படைக்கப்பட வேண்டியது அவசியம். இதுவரை உள்ள முறைப்படி கெரசின் விநியோக மொத்த வியாபாரிகள் 'இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பரேஷன்' போன்ற ஆயில் கம்பெனி களால் தேர்ந்து எடுக்கப்பட்டு நியமிக்கப்படுகின்றனர். அவ்வாறு நியமிக்கப்படுபவர்கள் மாநில அரசிடம் இருந்து உரிமம் பெற்றுக்கொள்கிறார்களேயொழிய, அவர்களைத் தேர்ந் தெடுப்பதிலோ, நியமிப்பதிலோ, மாநில அரசுக்குப் பங்கும்

பொறுப்பும் கிடையாது. நெருக்கடி ஏற்படுகின்ற நேரங்களில், மட்டும் மாநில அரசு விநியோகத்தில் ஏற்படுகின்ற சிக்கல் களைத் தீர்த்து நிலைமையைச் சீர்செய்யத் தலையிட வேண்டும் என்று எதிர்பார்ப்பது சீரான விநியோகத்திற்கு உகந்ததல்ல.

ஆகவே கெரசின் தட்டுப்பாடு இனி எப்போதும் ஏற்படாமல் பார்த்துக் கொள்ளவும், விநியோக முறை முறிந்து விடாமல் முன்னெச்சரிக்கையாக நடவடிக்கைகளை எடுக்கவும், பொது விநியோக முறையின் கீழ் கெரசின் வழங்குவது ஒன்றுதான் நிரந்தரமான தீர்வு ஆகும். இதைச் செயல்படுத்த வேண்டுமென் றால், கெரசின் மொத்த வியாபாரத்தில் அரசுச் சார்பு நிறுவனங் களுக்கு இப்பொழுது பங்கு எதுவுமே இல்லாத நிலை மாறி, படிப்படியாக அவர்களிடம் பங்கும், பொறுப்பும் ஒப்படைக்கப் படவேண்டும் என்பதை நாங்கள் திரு. பகுகுனா அவர்களிடம் வலியுறுத்தினோம். இக்கருத்தை அவர்கள் முழுமையாக ஏற்றுக் கொண்டார்கள் என்பதை நான் பெருமகிழ்ச்சியுடன் இம் மாமன்றத்திற்கு அறிவிக்க விரும்புகிறேன். இனிமேல் தனியார் வியாபாரி எவரையும் இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பரேஷனும், மற்ற கம்பெனிகளும் கெரசின் மொத்த வியாபாரிகளாக நியமிக்க மாட்டார்கள் என்றும், அரசு சார்புடைய நிறுவனமான தமிழ் நாடு நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகம் உடனடியாக மொத்த வியாபாரிகளில் ஒருவராக நியமிக்கப்படும் என்றும், மொத்த வியாபாரிகளுக்குச் செய்யப்படும் ஒதுக்கீட்டு முறையை மறு ஆய்வு செய்ய மத்திய அரசு இப்போது தனியாக மேற் கொண்டுள்ள நடவடிக்கைகளையொட்டி அரசுச் சார்புடைய நிறுவனங்களுக்கு மொத்த ஒதுக்கீட்டை அதிகரிப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் விரைவில் எடுக்கப்படும் என்று திரு. பகுகுணா அவர்கள் எங்களிடம் தெரிவித்தார். பல ஆண்டுகளாக வலி யுறுத்தி வந்த போதிலும் இதுவரை நம் கருத்து மத்திய அரசால் ஏற்றுக்கொள்ளப்படாமல் இருந்த நிலைக்கு மாறாக, திரு. பகுகுணா அவர்கள் நம் கோரிக்கையினைக் கொள்கை அளவில் முழுமையாக ஏற்றுக்கொண்டு அதைப் படிப்படியாகச் செயல் படுத்துவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள ஆணையிடுவதற்கு உறுதி அளித்ததற்காக அவர்களுக்குத் தமிழக அரசின் சார்பில் நம் நன்றியை செலுத்த விரும்புகின்றோம்.

இந்தக் கொள்கை முடிவுகள் மத்திய அரசால் செயல்படுத் தப்படும் பொழுது நாளடைவில் அரசுச் சார்பு நிறுவனங்களுக்கு கெரசின் மொத்த விநியோகத்தில் பெருவாரியான பங்கு கிடைக்கும் என்று நாம் எதிர்பார்க்கலாம். இந்த பின்னணி யில்தான் நாம் குடும்பக் கார்டுகளின் பேரில் கெரசினை விநியோகிக்க முடிவு எடுத்துள்ளோம். அது வெற்றிகரமாக செயல்படுவதற்கான சூழ்நிலைகளும் வெகு விரைவில் உருவாகும் என நம்புகின்றோம். முதற்கட்டமாக சென்னை நகரில் செயல் படுத்தப்படும் இத்திட்டம். படிப்படியாக மாநிலம் முழுவதும் விரிவாக்கப்பட்டு, தமிழக அரசின் புதிய திட்டத்தின் கீழ்

கிராமந்தோறும் திறக்கப்பட்டுள்ள நியாயவிலைக் கடைகளின் மூலமாக கெரசின் விநியோகம் நாளடைவில் முழுமையாக மேற்கொள்ளப்படும்.

சர்வதேச நிலைமைகளின் காரணமாக நம் நாட்டுக்கு மொத்தமாகக் கிடைக்கும் கெரசின் அளவைப் பற்றி பல கேள்விக் குறிகள் எழுந்துள்ள இந்நேரத்தில், கிடைப்பதைச் சீராக விநியோகிப்பதற்கு இம்முறை ஒன்றுதான் சிறந்தவழி என்று இந்த அரசு நம்புகிறது. இந்த முறையைச் செயல்படுத்துவதற்கு சாதகமான சூழ்நிலையை உருவாக்கித் தரவும், மொத்த கெரசின் வியாபாரத்தில் அரசு சார்புடைய நிறுவனங்களுக்கு முக்கிய பங்கும், பொறுப்பும் அளிக்கவும் திரு. பகுகுணா அவர்கள் ஒத்துக்கொண்டது நமக்குப் பேருதவியாய் அமைந்துள்ளது.

(பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

சென்ற மாத நடுவில் கெரசின் தட்டுப்பாடு ஏற்படுவதற்கு ஒரு முக்கிய காரணம் சென்னை நகரிலுள்ள கைவண்டி வியாபாரிகளில் ஒரு சிலரும், மற்றும் சில்லரை வியாபாரிகளில் ஒரு சிலரும், நிலைமையைத் தவறாகப் பயன்படுத்திக் கொண்டு பதுக்குதல், முடக்குதல், அதிக விலைக்கு விற்பது போன்ற சமூக விரோத நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டதேயாகும். குடும்பக் கார்டு விநியோக முறை செயல்படும் நேரத்தில் இந்த தவறுகளுக்கு இடம் இருக்காது. அதே சமயத்தில் கைவண்டிக்காரர்களுக்கு இயன்ற அளவு நிவாரணம் அளிக்கும் வகையில் தமிழக அரசு, கிடைக்கும் கெரசினில் குடும்பக் கார்டுகளின் அடிப்படையில் விநியோகம் செய்யத் தேவையானதை ஒதுக்கி வைத்துக் கொண்டு, எஞ்சிய கெரசினை கைவண்டிக்காரர்களின் மூலம் உரிய பாதுகாப்புகளுடன் விநியோகம் செய்யவும் உத்தேசிக்கப் பட்டுள்ளது. இந்நடவடிக்கைகளின் காரணமாக, சென்ற சில வாரங்களாக ஏற்பட்டிருந்த தட்டுப்பாடு நிலைமைகள் நீங்கி, கெரசின் விநியோகம் சீராக இயங்கும் என்று அரசு நம்புகிறது. இப்பிரச்னையில் மிகுந்த நாட்டம் கொண்டு, இதைத் தீர்ப்பதற்குப் பயனான பல ஆலோசனைகளைக் கூறி அரசுக்கு உதவி செய்த இம்மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு நான் நன்றி தெரிவித்துக் கொள்ள கடமைப்பட்டுள்ளேன். இப்புதிய முறையைக் கொண்டு வருவதற்கு மிகக் குறுகிய காலத்தில், ஏராளமான செலவில், திறமையான ஏற்பாடுகளைச் செய்ய முன் வந்துள்ள தமிழ்நாடு நுகர் பொருள் வாணிபக் கழகத்திற்கும், கூட்டுறவு சங்கங்களுக்கும், நான் எனது பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.